



Special Blend 5W-40 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs essence et diesel à 4 temps utilisés au quotidien
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	87
Viscosité à 100°C	cSt	14.1
Indice de viscosité	-	168
Densité à 15°C	kg/l	0.854
Viscosité à -30°C	mPa.s	6100
Teneur en zinc	ppm	880
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

175 kg fût (env. 205 L)	
-------------------------	--

Normes

ACEA C3
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
BMW Longlife-01*, 04
Fiat 9.55535-D3, GH2, S2, T2
GM dexos 2, LL-A-025, LL-B-025
MB 229.31
Porsche A40
Renault RN0700, RN0710
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01

* Normes Supplémentaires